

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 13:00-13:15
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L), Birgitta Årzen (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (kommunchef) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Kristin Engholm (utveckling- och hållbarhetschef) Malin Thydén Kärman (S) (ordför. samhällsbyggnadsnämnden)
<b>Utses att justera</b>	Stina Isaksson (SD)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§64

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Sofia Nygren	
	Ordförande	..... Ronny Löfquist (S)	.....
	Justerande	..... Stina Isaksson (SD)	.....

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**      Tillväxtutskott  
**Sammanträdesdatum**      2025-11-25

**Datum för anslags  
uppsättande**  
**Förvaringsplats för  
protokollet**  
**Underskrift**

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags  
nedtagande**

---

**Justerandes sign****Utdragsbestyrkande**

Tillväxtutskott

§64

## **Yttrande Regional infrastrukturplan Halland 2026-2037**

(2025 KS0196)

### **Beslut**

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

### **Beskrivning av ärendet**

Region Halland har skickat ut remissversionen av Regional infrastrukturplan Halland 2026–2037 tillsammans med tillhörande hållbarhetsbedömning. Hylte kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget senast den 12 december 2025.

Hylte kommun välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på remissversionen av Regional infrastrukturplan Halland 2026–2037. Kommunen betonar behovet av att tydligare inkludera Hylte i det prioriterade öst–västliga transportsystemet samt att analysera förbättrade vägförbindelser mot Halmstad, Ljungby och Gislaved.

Kommunen lyfter att infrastrukturens betydelse för totalförsvaret främst behandlas ur ett kustperspektiv och efterlyser en komplettering som även tar hänsyn till inlandets strategiska vägar. Då dessa vägar kan ha stor betydelse för omledning av trafik vid kris eller konflikt.

Hylte kommun uppskattar att Region Halland tydliggör att HNJ-banan ingår i den nationella planen, men konstaterar att en regional strategi för banans utveckling saknas. HNJ-banan är viktig för pendling, näringslivets transporter och för att stärka den regionala balansen i Halland. Kommunen anser att banans potential bör tas tillvara för att bidra till ökad tillgänglighet och mer hållbara transporter.

### **Ekonomisk konsekvens av beslutet**

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

### **Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse - Yttrande Regional infrastrukturplan Halland 2026-237
- Yttrande - Regional infrastrukturplan Halland 2026 - 2037
- Missiv till remissversion av Regional Infrastrukturplan Halland 2026-2037

Tillväxtutskott

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår att kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

Beslutet skickas till

Region Halland

**Paragrafen är justerad**